

## BORBÉLY MIHÁLY GÉPÉSZMÉRNÖKI MUNKÁSSÁGA



**Borbély Mihály 1919-ben** szegény nyúli családban született, nagyon tehetséges gyerek volt. Őt nyúlhegyi tanítója, **vitéz Kelevész Győző** anyagilag is segítette abban, **hogyan tovább tanulhasson.** Végül **gépészmérnöki diplomát szerzett** és a II. világháború idején részese volt annak a győri mérnök gárdának, aki a **Rába Botond katonai járművet megalkotta.**

A háború után Borbély Mihály a **Győri Textilművek főmérnöke,** majd a **Rábatex** műszaki igazgatója lett.

**1953-ban** egy textilipari **találmányáért** megkapta a **Kossuth-díj bronz fokozatát.** Az indoklás megfogalmazása szerint **„a textilipar egész területén felhasználható új szövészek-beállítási elmélet megalkotásáért és gyakorlati kivitelezésének kidolgozásáért”.** Annak ellenére is megkapta a Kossuth-díjat, hogy nem volt hajlandó beállni a Kommunista Pártba. Szakkönyveket írt, folyékonyan beszélt németül. 1956-ban családjával együtt emigrált és **Svájcban telepedett le,** ahol a Rüti gyár konstruktőreként szerzett hírnevet. Svájci munkássága alig ismert, további kutatásra vár. Azt viszont tudjuk, hogy külföldre távozása után sem feledkezett meg egykori tanítójáról, vitéz Kelevész Győzőről, aki tanulmányai során végig segítette Borbély Mihályt. Hálás szívvel emlékezve rá **Svájcból is rendszeresen támogatta őt** csomagok küldésével, aki bizony rá is szorult a támogatásra, mert nagyon szerény körülmények közt élte idős éveit.



**A Rába Botond katonai jármű**

Vitéz  
Kelevész Győző  
(1888-1983)  
az első  
világháborúban  
szerzett  
vitéséget,  
1924-48-ig a  
nyúlhegyi iskola  
igazgatója volt.



**vitéz Kelevész Győző**